AÑO [illegible] — JUEVES 15 DE JUNIO DE 1916 — NÚM. 5.217

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Segovia: UNA peseta al MES
Provincias: 3 meses, ptas. 3,50
» 6 » » 7
» 12 » » 14
Extranjero: 3 » » 8,50
» 6 » » 16
» 12 » » 32

Teléfono, núm. 9

Diario de Avisos

PRECIOS DE ANUNCIOS

Anuncios y comunicados á precios convencionales

Esquelas de defunción desde 5 pesetas en adelante

La correspondencia administrativa debe dirigirse AL ADMINISTRADOR

Apartado núm. 25

Redacción é Imprenta: PLAZUELA DE SAN MARTÍN, NÚM. 5. — SEGOVIA — Administración: Plaza Mayor, 5.

POR LA CULTURA

LO QUE DEBE IMITARSE

Los Estados Unidos, nación que en sus disposiciones legales es rigorista en materia de enseñanza y educación á la niñez, procura formar en los pequeños que asisten á las escuelas, futuros ciudadanos de la gran República. Estas disposiciones las recomendamos al alcalde de esta ciudad para que las niñas, como los niños, que concurren á las escuelas de esta capital, los profesores de ambos sexos, inculquen en la mente y en el corazón de sus discípulos las máximas y consejos que ponemos á continuación, consignándolas en carteles, para que se graben en la mejoria de los pequeños, esas máximas educativas de la República norteamericana, que se denominan «El juramento del niño yanki».

Al empezar las clases en dichos Estados, todos los Maestros hacen prestar el siguiente juramento á sus alumnos:

«No destrozar nunca árboles ni flores.

»Proteger á los pequeños pájaros.

»Respetar la propiedad ájena, para que sea respetada la suya.

Usar un correcto lenguaje siempre.

»Ser siempre respetuoso con las mujeres y los ancianos.

»No escupir en los templos, en tranvías, ni en clase, ni en las calles.

»No tirar papeles en sitios ó jardines públicos.

»No maltratar á los animales de uso doméstico, agrícola ó industrial».

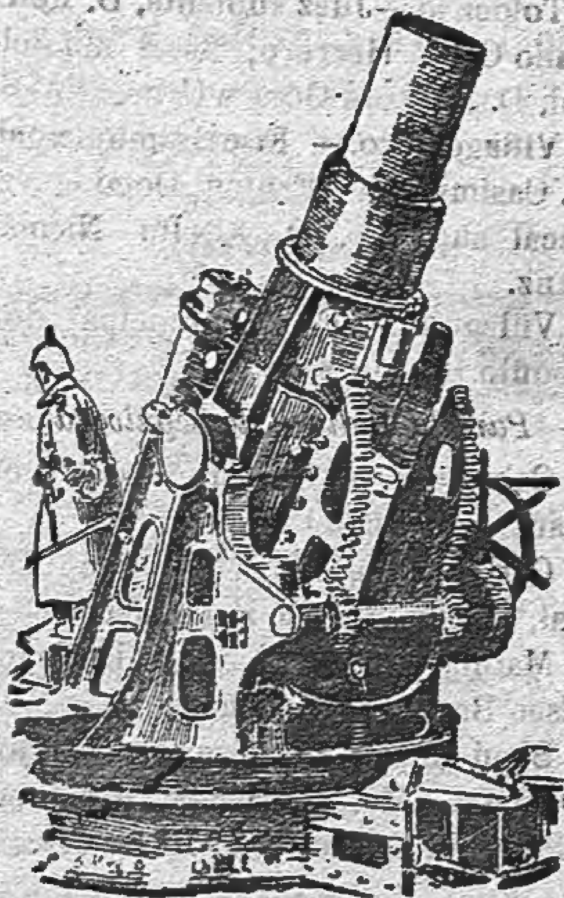
Estas prescripciones, enseñadas á los niños de temprana edad sirven para inculcarles el respeto y el dominio de si mismos para llegar á ser ciudadanos correctos y disciplinados.

Submarinos

En breve serán traidos para España de la nación italiana tres submarinos más que allí se construyen.

En Italia se encuentran varios oficiales de la marina española que han ido con tal objeto.

LA ARTILLERIA ALEMANA



Cañón Skoda de 305, uno de los tipos que preparan los ataques de infantería en Verdún, y el cual dispara proyectiles de 1.000 kilos.

FALSIFICACION DE SELLOS EN ALMERIA

Almería 13. Se ha descubierto hoy una importante falsificación de sellos de Correos de 0,15 pesetas.

Hay numerosas personas complicadas en el asunto, y se han practicado varias detenciones.

Parece que la falsificación tenía ramificación en otras provincias.

Los sellos, muy bien imitados, estaban repartidos por numerosos estancos de los pueblos.

LA GRANJA

LA SEMANA DEPORTIVA

La Asociación de iniciativas La Granja, recientemente creada y de cuyos primeros pasos (reorganización del Club Campestre, creación del Blas Club en el Real Sitio reforma del Hotel Europeo) hemos dado cuenta, se propone inaugurar en breve su campaña veraniega, que tanta animación ha de dar este año á aquella deliciosa estación.

En la segunda semana del corriente mes, coincidiendo con la estancia de los Reyes, comenzazán las fiestas con una interesante semana deportiva, entre cuyos números figurarán tiradas de pichón, con artísticos premios, y partidos de *polo*

El lunes, 26 de Junio, se disputará en el Tiro de Pichón la copa de Su Majestad el Rey, en tirada á nueve pichones, con entrada de 70 pesetas.

El miércoles, 28 copa de S. A. la Infanta doña Isabel, á ocho pichones, con entrada de 60 pesetas.

El viernes, 30, copa de La Granja, á siete pichones, con entrada de 50 pesetas.

Todas las tiradas serán en *handicap*, siguiendo el reglamento de la Sociedad de Tiro de Madrid.

Las tiradas empezarán á las dos y media en punto, comanzando los tres días con un *shooting* de prueba, con entrada de 25 pesetas.

En los premios, el primero, además de la copa, ganará el 50 por 100 de las entradas, y el segundo, el 20 por 100 de las mismas.

La entrada en el recinto del Tiro costará cinco pesetas.

Los días de tirada se servirán almuerzos en el mismo recinto del Tiro y en el Hotel de Europa, del Real Sitio.

En los días alternos de los de las tiradas de pichón se verificarán los partidos de *polo*.

Para el día 29 se ha organizado una corrida de toros en Segovia, en la que el famoso diestro José Gómez, *Gallito*, estoqueará seis reses de la ganadería de Cañada Honda

En esos días se inaugurará también el Casino, creado en el Real Sitio con el nombre de Blas Club. En él se bailará y se jugará al *bridge*, y y estará seguramente por las noches muy animado.

Los distinguidos tiradores y *polistas* que vayan á la Granja para tomar parte en la «Semana deportiva», así como las muchas personas que irán á pasar unos días y á presenciar las fiestas, encontrarán excelente alojamiento en el Hotel Europeo, cuya reforma quedará en breve terminada en inmejorables condiciones.

Como ya hemos dicho, se ha renovado el mobiliario del hotel, se han pintado de todos los colores las habitaciones, y se han instalado cuartos de baño en el primero y segundo pisos. Además se ha contratado un excelente cocinero. Con esta reformas, el Hotel Europeo responderá perfectamente á lo que las circunstancias exigen. El precio de la pensión completa será de 15 pesetas.

La temporada veraniega de La Granja, con tales alicientes, será muy animada desde el primer momento Son muchas la familias que tienen ya tomada casa para el verano; y sabemos de numerosas personas que irán á pasar unos días, presenciando las lucidas fiestas que se preparan además de las de la «Semana deportiva»

C.

13 Junio 1916.

MADRILEÑAS

¡No podía faltar!

Con ocasión del último estrepitoso triunfo de Benavente, á unos concejales madrileños se les ha ocurrido, ¿qué dirían ustedes?

Pues poner el nombre del ilustre dramaturgo á la calle de Atocha. Otros pretenden que no sea la calle de Atocha la que se desbautice, sino la Plaza de Oriente, que consuena con Benavente.

¡Qué novedades se les ocurren á los concejales madrileños, y á otros concejales y no concejales!

Si Benavente hubiera de seguir nuestro consejo, se alzaría contra tamaño conato de vulgarísima y plebeyísima apoteosis. Esta apoteosis pudo tener su valor cuando se inventó y se tributó á sujetos que la merecían. Hoy, para hombres como Benavente, y aun para quienes valgan menos, es menester inventar otra cosa, que los ponga por encima de celebridades de menor cuantía, y los libre de una verdadera desgracia, cuales servir de cabeza de turco á los entusiasmos de quienes, no siendo capaces de escribir un gran drama, son sin duda muy capaces de proponer que se cambie el letrero de una vía pública.

G. XIUH.

Madrid, Junio, de 1916.

El adelanto de los relojes en Francia

Desde el día 14 se adelantarán una hora

Le Journal Officiel, de París, ha publicado un decreto para que se dé cumplimiento al proyecto de ley, aprobado por el Parlamento, disponiendo que sean adelantados una hora todos los relojes de Francia.

A las doce de la noche del 14 del actual, las agujas de todos los relojes públicos de la República francesa serán colocadas marcando la una.

«De este modo—ha dicho M. Painlevé, ministro de instrucción pública—se hará gran economía de carbón durante el verano.»

En Octubre los relojes serán atrasados una hora, para restablecer la oficial de los momentos actuales.

También tendrá que adelantarse la hora de los relojes de España, por lo que afecta esta mudanza á los servicios de comunicaciones y ferrocarriles.

Reformas postales

A requerimiento de un redactor de un importante diario madrileño, el director general de Correos y Telégrafos ha hecho algunas manifestaciones relativas al estado actual de los servicios postales y á sus necesidades futuras. Las que por el concepto de generalidad pueden ofrecer interés al público, son las siguientes:

—Apartemos de nuestro tema—nos ha dicho el Sr. Francos Rodríguez—toda idea de modestia ó de inmodestia, para atenernos á la sincera exposición de los hechos. Yo tuve, en efecto, la fortuna de haber organizado en mi anterior etapa la inspección del servicio y la de haber trasformado el reparto de la correspondencia en las poblaciones. Advertí—no eran pocas ni nuevas para mí las necesidades del Correo, que hace muchos años vengo discutiendo en las Cortes—que se requería una trasformación radical en el servicio.

Lo hecho antes se completa hoy con la reforma del Reglamento de todas las carterías de España. Era necesario pensar en el cartero urbano, como más adelante haré algo en lo que se refiere á los carteros rurales y á los peatones.

Claro está que esto no llega directamente al público, como las grandes reformas aplicadas. La Caja Postal de Ahorros y los envíos contra reembolso, iniciada la primera el 12 y la segunda el 15 de Marzo último, son, quién lo duda, motivo de legítima satisfacción para mí por la acogida entusiasta que á la bondad del servicio, más que á mi gestión, naturalmente, ha tributado todo el mundo. Pero me enorgullece más pensar que hay muchas cosas que hacer, que no llegan sino si acaso de manera remota al conocimiento de los agenos á las corporaciones postales y que tendrán y tienen una eficacia para la excelencia del conjunto muy superior á la que se desprende de su modestísimo enunciado. Y yo no busco la brillantez aparatosa, me satisface más lo prácticamente útil. Aún para lo más externo de mi gestión me he inspirado en ese sentido. En Correos hay aspectos desconocidos para el país, que no tienen, ciertamente, la atmósfera de prestigio que rodea á los grandes servicios: el giro los paquetes, los valores, la Caja, los envíos contra reembolso, los cheques y bonos postales, los depósitos de muestras y mercerías, el cobro de efectos comerciales, etc., todas esas funciones iniciadas unas y en proyecto otras, pero que tienen transcendencia positiva. La red de nuestra comunicación postal se va densificando poco á poco. Nuevas carreteras ferrocarriles nuevos van requiriendo amplificaciones que la completen. En el progreso latente del país surgen á cada paso manifestaciones nuevas que solicitan con la premura de lo inaplazable los elementos que poseen las que ya existen y con igual justicia para reclamarlas. Estoy en relación constante con senadores y diputades que llegan á mí á reforzar esas legítimas demandas.

¿Cómo se puede atender? Mi opti-

donde le era imposible dar un paso. Arrastrado al azar, ya en una dirección, ya en la opuesta, vino por fin á parar cerca de tramo de escaleras que conducían al patio de la vieja estación, solar á la sazón abandonado y vacío, situado entre la ancha avenida del palacio y la calle de Victoria. A su derecha se alzaba, proyectándose sobre el fondo sombrío del cielo, el remate del campanario de la catedral, también iluminado, Con no pequeño trabajo logró asirse á uno de los pilares de la escalera mencionada, y allí aguardó, tratando, no de analizar sus impresiones, sino de absorverlas.

Figurábase que él también había entrado á formar parte integrante de aquella entidad multiforme que se agitaba á su alrededor como un mar tempestuoso. El aire parecia magnetizado, y le producía el efecto de estarse verificando á su vista una maravillosa transformación que fundía á cada instante millares de células individuales en la masa de una personalidad gigantesca dotada de un solo querer, una sola emoción y un solo cerebro. El ingente clamoreo que atronaba el espacio era el signo exterior con que se manifestaba el proceso de la

compacta multitud de viajeros que llenaban materialmente el autoeléctrico, era de temeroso recelo. La honda preocupación que le embargaba apenas le permitía darse cuenta de lo que á su alrededor se decía, ni concederle interés de ningún género. Unicamente sacó en limpio de todo ello que en Londres habían ocurrido manifestaciones delirantes de júbilo, y que Felsenburgh había pronunciado un discurso aquella noche en el *Templo de Pablo*.

Inspirábale no escasa desconfianza la forma en que había sido tratado en casa del diputado comunista, y se preguntó con insistencia una vez y otra á qué causa podía obedecer la conducta con él observada; antojábasele que en todo ello intervenía algún agente sobrenatural; y, desde luego, tenía la evidencia de que sus nervios estaban excitados hasta el punto de serle imposible conciliar el sueño. Apenas podía creer que viajaba en un carruaje repleto de gente, á las dos de la madrugada de un día de verano.

Hasta tres veces se detuvo el coche por los trastornos que había sufrido la vía, y los obstáculos con que tropezaba el vehículo á cada instante: aquí un grupo de

mismo pertinaz vacila algunas veces. Porque no se trata de caprichos del favor, sino de necesidades efectivas. Y la situación es la siguiente: un presupuesto prorrogado, de cuyas sumas se dispone no por modo transitorio, sino por compromiso permanente en las consignaciones. Así del crédito de 304.560 pesetas que en 1.º de Enero de 1915 se puso en vigor, tenía la Dirección general en 31 de Diciembre de aquél año 247.393 y en 30 de Mayo último 210.755 pesetas para indemnizaciones de estaciones ambulantes. Para conducciones y peatones tenía el Presupuesto en la primera fecha 449,723 pesetas. En 31 de Diciembre de 1915 solo existían 82.762. Y ahora en 30 de Mayo, solo puede disponerse de 13.222 pesetas. La dotación de Carterías fué de 318.314 pesetas; reducida en el último día del pasado año á 110.169 pesetas, resta de ella la cifra de 12.783 pesetas 49 céntimos. Las subvenciones á empresas de ferrocarriles de líneas libres tenían consignadas en 1.º de Enero de 1915, 193.040 pesetas, en 21 de Diciembre del mismo año restaban 67.490. Hoy quedan 65 290 pesetas.

Me hice cargo de la Dirección en Diciembre y hasta 30 de Abril llevo reformados en distintos órdenes novecientos cincuenta y ocho de los servicios existentes.

En ese plazo de cuatro meses, de 31 de Diciembre de 1915 á 30 de Abril de 1916, se han establecido treinta nuevas estafetas, las más urgentes, porque hay 64 creadas que no funcionan por falta de personal; cinco oficinas ambulantes imprescindibles, porque hay ocho establecidas que tampoco pueden prestar servicio por igual carencia de funcionarios, que recorren 325 kilómetros diarios, 118.260 al año, cuyas indemnizaciones suponen 32.576 pesetas.

He aumentado en 169 el número de las carterías rurales que era el año 15 de 5.342, produciendo un aumento de gasto de 75 326 pesetas. Aumentando también en 53 el número de peatones, he logrado sin embargo obtener una economía de 2.425 pesetas. Se han contratado diez nuevas conducciones subastadas, en automóvil y tres más en otra clase de vehículos Las primeras implican un aumento de gasto de 27.489 pesetas y de 42.960 las segundas, y, por último, en las subvenciones á líneas férreas libres, que percibían en 31 de Diciembre de 1915, 402.509 pesetas, me he visto precisado á aumentar el gasto anual en 2,200 pesetas como pago de lo correspondiente á un mayor recorrido de 44 kilómetros, cantidad que representa el abono del Estado por el transporte del Correo.

De todo lo expuesto se deduce sin ningun esfuerzo que el problema de mayor importancia en la vida postal de ahora es un problema de Presupuesto.

Los de la Nación, presentados para llenar un requisito parlamentario una condición preceptiva solo cumplen, y así se ha advertido una fórmula ritual. Pero cuando se realice la transformación que en ella exigen las circunstancias presentes para Correos ineludibles, inaplazables, sin que haya término humano de equivocarlas sin grave riesgo para los intereses de todos del país, entonces será necesario dotar en debida extensión y medida los créditos. No solo es falta de personal en esa proporción que ya en día presente deja sin funcionar estafetas fijas y oficinas ambulantes. El crédito para pago de alquileres está también agotado y es triste cosa, siquiera existe el deber de practicar la penosa solicitud, que haya de requerirse de la generosidad de los que demandan un servicio el regalo del local donde haya de albergarse.

¡Qué más! Las cifras dicen lo que, traducido en palabras no sería acaso grato consignar. El movimiento de fondos que suponen las reformas realizadas llega á la suma de 2.917.036 pesetas. Para atender, no ya á todos los servicios, sino á los más elementales, á los de las conducciones y peatones iniciados en el Presupuesto con una consignación de 450 000 pesetas en cifras redondas y cuya inversión queda antes referida, dispone la Dirección de Comunicaciones, para hacer frente á las necesidades de 1.º de Mayo á 31 de Diciembre de este año, de 13.222 pesetas 42 céntimos. Y para las de todas las Carterías de España, de 12 783'49.

Yo me propongo solicitar del Gobierno el remedio para esta situación que urge encontrarlo definitivo y absoluto. Por lo mismo que estoy advertido del funcionamiento de los servicios que el Correo tiene á su cargo, sé que hay un grave riesgo en que, de no dotar los elementos todos que lo constituyen, perezca por verdadera asfixia lo que hoy ostenta una vida próspera y lozana en lo cual ha depositado el país entero fundadas esperanzas. Y los hombres políticos que á mí acuden con la representación de anhelos legítimos de toda España, y la Prensa que realiza, con la divulgación de la labor de los funcionarios á mis órdenes, obra tan meritoria podrían auxiliarla, difundiendo esta advertencia mía y prestándonos su apoyo para poner remedio á un mal que puede poner en riesgo enorme nuestras instituciones postales.

Escuelas y Maestros

Vuelta al servicio

Se ha concedido la vuelta al servicio activo de la enseñanza á doña Juana Jimeno Salinas, maestra sustituída de la escuela de Torreiglesias.

Maestros que cesan

Han cesado: doña Rufina Mateos, en la escuela de Laguna Rodrigo; don Elías Casado, en la de Consuegra de Murera; don Domingo Mínguez, en la de Torre Val de San Pedro; don Felipe Fernández Sancho, en la del Hospicio provincial; don Vicente Gutiérrez, en la de Valdevarnés; doña Eugenia Herrero Calvo, en la de Sauquillo de Cabezas (por jubilación); don Moisés Fernández, en la de Becerril; don Adolfo Hernando, en la de Santa María de Riaza; don Inocencio Barahona, en la de Aldeanueva del Monte.

Toma de posesión

Se han posesionado: don José Crespo; de la escuela de Consuegra de Murera; don Francisco Hernando, de la de Valdevarnés; don Roque Sanz, de la de Pedraza; don Norberto Hernán, de la de Torre Val de San Pedro; don Esteban Rubio, de la de Laguna Rodrigo; don Dámaso Molina, de la de Becerril; don Félix Gonzalo, de la de Santa María de Riaza.

Nombramiento

Ha sido nombrado maestro interino de la escuela de Yanguas, don Juan González Gilarranz.

Balneario Segoviano

Hoy se ha abierto al público el Balneario Segoviano, magnífico establecimiento de antiguo y reconocido renombre, que con tanta aceptación cuenta en Segovia.

Al frente del Balneario está el reputado doctor D. Segundo Gila.

JUSTICIA MUNICIPAL

He aquí una relación de los nombramientos de jueces y fiscales municipales, para cargos vacantes en la provincia de Segovia, acordados por la Sala de Gobierno de esta Audiencia Territorial.

Partido Judicial de Cuéllar

Fuentepelayo.—Juez suplente, don Tomás Manrique Navas.

Fuentidueña.—Fiscal munipal, don Marcelino Gómez Calvo.

Fuentepiñel.—Juez suplente, don Fernando Díez García; Fiscal municipal, D. Antonio Martín Soto.

Gomezserracín.—Juez suplente, D. Pantaleón Sanz Narros.

Hontalbilla.—Juez suplente don Apolinar Merino Tejedor; fiscal municipal, D. Angel Domingo Puente.

Villaverde de Iscar.—Juez suplente, D. Pantaleón Ovilo Arratia

Partido Judicial de Riaza

Corral de Ayllón.—Juez municipal. D. Sotero Argüello Arribas.

Riaza.—Fiscal suplente, D. Saturio Ruiz Bravo.

Partido Judicial de Santa María de Nieva

Aldeanueva del Codonal.—Fiscal suplente, D. Ramón Sanz Martín.

Bernúy de Coca.—Juez suplente, D. Felipe López Herrero; fiscal municipal, Vidal López Herrero.

Cobos de Segovia.—Juez municipal, D. Manuel Jorge Olalla.

Fuente de Santa Cruz.—Fiscal suplente D. Francisco Sanz Cubero.

Jemenuño.—Juez suplente, don Claudio Llorente Sastre.

Hoyuelos.—Fiscal suplente, don José Velasco Gaitero.

Juarros de Voltoya.—Juez suplente, D. Mariano Pérez Sastre.

Marazoleja.—Juez suplente, don Buenaventura Llorente Esteban.

Melque de Cercos.—Fiscal suplente, D. Mariano Sanz Rucio.

Santa María de Nieva.—Fiscal suplente, D. Agustín Martín Miguel.

Tolocirio.—Juez suplente, D. Feliciano Calvo Herrero; fiscal municipal, D. Eugenio Gómez Calle.

Villagonzalo.—Fiscal municipal, D. Casimiro de Frutos Domínguez; fiscal suplente, D. Adolfo Nicolás Sanz.

Villeguillo.—Fiscal municipal don Teófilo Rincón Sanz.

Partido Judicial de Sepúlveda.

Cabezuela.—Juez municipal, don Fausto de Miguel Yagüe.

Carrascal del Río.—Fiscal municipal, D. Simón Gómez Pecharromán.

Matilla.—Fiscal suplente, D. Francisco Barrio Arevalillo.

Sepúlveda.—Fiscal municipal, don Demetrio Montes Serna; fiscal suplente, D. Sergio Pascual Burgos.

Comedor de Caridad

Día 14 de Junio de 1916

Comida: Cocido.

Cena: Patatas con judías blancas.

Número de pobres socorridos.—En la comida: Adultos, 103; niños, 70; total, 173.

En la cena: Adultos, 111; niños, 67; total, 178.

Total del día, 351.

Costeado por la Institución.

⁂

Don Antonio García Tapia, vecino de Madrid, ha enviado á D. Segundo Gila, director del Comedor de Caridad, 100 pesetas como donativo para el referido Comedor.

—La comida del martes, que por un error se dijo la había pagado la Asociación Antoniana, fué costeada por los cepillos de pobres de los Padres Franciscanos.

Los ferrocarriles secundarios

Los artículos más importantes del proyecto de ferrocarriles secundarios presentado en la alta Cámara, dicen así:

«Artículo 1.º Los actuales concesionarios de ferrocarriles secundarios y estratégicos, en período de construcción y auxiliados con garantía de interés, podrán solicitar y obtener del ministerio de Fomento que el Estado abone directamente los intereses y amortización de obligaciones que emitan sobre líneas ó secciones de líneas abiertas á la explotación La anualidad correspondiente para el pago de intereses y amortización de estas obligaciones no podrá exceder del 75 por 100 del interés garantizado, en cada caso, que corresponda al capital inicial del establecimiento.

El 10 por 100 de los títulos emitidos quedará depositado á disposición del mismo ministerio, hasta que se demuestre que durante dos años consecutivos los ingresos de las líneas ó secciones de líneas cubren sus gastos efectivos de explotación.

Art. 11. Los ferrocarriles comprendidos en el plan de secundarios y estratégicos, aún no concedidos no disfrutarán de garantía de interés por el Estado; pero su construcción será auxiliada con subvención fija por kilómetro, que se determinará en cada caso, atendiendo principalmente el coste de ejecución de cada línea, á sus gastos de explotación y á su tráfico probable.

La subvención total de construcción que correspode á cada línea, tendrá siempre como límite máximo el 60 por 100 del presupuesto del proyecto, y no podrá exceder el tanto de auxilio por kilómetro de las cantidades siguientes:

Para líneas de ancho normal, 130.000 pesetas. Para líneas de ancho de metro, 100.000. Para líneas de ancho de 60 centímetros, 40.000.

Los ferrocarriles estratégicos durante los primeros diez años desde su explotación, disfrutarán, además de una subvención anual que no podrá exceder de 2.500 pesetas por año y kilómetro.

El ministro de fomento determinará el ancho de la vía y las demás características que deban corresponder á cada ferrocarril, las subvenciones kilométricas de construcción y las de explotación.

Art. 18. Los ferrocarriles secundarios y estratégicos del plan con proyectos aprobados ó en tramitación, seguirán rigiéndose por las leyes de 26 de Marzo de 1908 y 23 de Febrero de 1912, si no solicitan los peticionarios de las concesiones ó los dueños de los proyectos, en su caso, que les sean aplicados todos los preceptos del presente capítulo. Las subvenciones fijas por kilómetro, que á cada una de estas líneas deba corresponder se fijarán también por el ministerio de Fomento, dentro de límites como los señalados en el art. 11, y según las características que para cada caso determine el mismo ministerio.

Los peticionarios ó los dueños de los proyectos aprobados en tramitación, que formulen la solicitud á que se refiera el párrafo anterior, tendrán facultad de retirarlos, para introducir en ellos las modificaciones que procedan, según las característica que en cada caso hayan sido fijadas.

EL CINE IDEAL

Hoy se inaugurará como saben nuestros lectores el Cine Ideal.

El nuevo salón es muy lindo y espacioso.

Está pintado de un fondo verde claro; contornea la boca del escenario una tupida línea de luces eléctricas, prodigándose también este alumbrado por el resto del salón que aparece con tonalidades muy alegres.

En la planta baja se han colocado cerca cuatrocientas cómodas butacas y en el centro hay instaladas algunas localidades de preferencia.

En la parte superior y á lo largo de todo el salón va una serie de palcos corridos, teniendo en el fondo algunas localidades que han de ser muy solicitadas.

Algunos ventiladores eléctricos mantienen en el salón una temperatura muy agradable.

Sucesivamente se irán realizando en el local algunas otras importantes reformas.

Anoche se hizo la prueba del aparato que es magnífico y de lo más moderno en su clase; resultando las proyecciones muy limpias y fijas.

Durante los primeros días tal vez se observen algunas deficiencias inevitables al implantarse trabajos de esta índole, pero serán pronto y fácilmente subsanadas.

La empresa del cine ideal está resuelta á ofrecer al público un espectáculo grato y honesto, sin que para ello escatime sacrificio alguno.

Las recomendables condiciones del local y lo atrayente del espectáculo justamente con la baratura en el precio de las localidades, harán este salón el punto de cita obligado de todo Segovia.

A las pruebas de anoche asistieron las autoridades, periodistas y otras distinguidas personas.

La guerra europea

Ultima hora

La ofensiva rusa es menos violenta; los avances, más lentos, y el número de prisioneros disminuye considerablemente. No obstante en la mayoría de los sectores siguen avanzando. En Volynia han tomado Roschtche, y están cerca del río Stochod, en dirección de Kowel.

gente que corría á través de la línea en busca de los ascensores ó de las escalinatas de salida; allí dos carruajes destrozados, más allá un montón de ropas abandonadas. Percy oía medio distraído las aclamaciones y gritos que resonaban en todas partes.

Cuando se apeó en el andén, halló el mismo alboroto y confusión de dos horas antes; carreras, voces, disputas acaloradas, atropellos y revuelto oleaje de muchedumbre incontable. El cadáver que había visto tirado debajo del asiento, continuaba en el mismo abandono.

La inscripción de caracteres de fuego que ardía al pie de la esfera del reloj conmovió de nuevo su espíritu con el maléfico influjo que sobre él parecía ejercer el nombre de Felsenburgh. Por fin llegó al ascensor y un minuto después bajaba por la escalera que conducía desde la sala de espera de la estación á la plaza de carruajes.

El cuadro que desde allí podía contemplarse era de lo más pintoresco y magnífico que la imaginación puede concebir. Las miríadas de globos luminosos esparcidos en el área inmensa de la ciudad gigante comenzaban á palidecer contrastados por la claridad de la aurora que tendía por la parte de Oriente su amplio cendal de nítida blancura; pero el brillo del alumbrado artificial era aún bastante intenso para dar á las calles el aspecto de una vasta red de canales incandescentes que afluían á la monstruosa mole del viejo palacio real, todo el hecho un incendio con los incontables focos artísticamente distribuídos en la extensión de sus fachadas y techumbres, descollando como una montaña de luz sobre los edificios de los alrededores.

En la calle recta é interminable que primero se ofreció á la vista de Percy, la muchedumbre se extendía sin límites como una masa negra, formando un sólida pavimento de cabezas humanas. El ruido era ensordecedor, el vocerío de la gente se mezclada con el agudo toque de las cornetas, el redoble de los tambores, el chirrido que producía el incesante frotar de los pies contra el engomado piso y la sorda vibración de los carruajes, fundiéndose todo ello en una especie de trueno solemne abrumador, inmenso.

Muy luego se halló Percy en un lugar

En la Galitzia se sigue luchando encarnizadamente, sin resultado decisivo para ninguno de los adversarios, al Norte de Buczacz. Más abajo los rusos han pasado el Dniester y han tomado el pueblo de Zaleszczyki, y en la Besarabia se aproximan al Pruth.

Sgeún el parte de Berlín los rusos han emprendido también una vigorosa ofensiva en el sector de Baranowitchi. Después de una violenta preparación de artillería atacaron siete veces con masas compactas: pero las siete fueron sangrientamente rechazados.

El parte de San Petersburgo no dice nada de estos ataques. Habrá, pues, que esperar para saber si se trata, en efecto, de una ofensiva contra el frente alemán, ó sólo de prevenirse contra un posible movimiento ofensivo de los alemanes.

—En el frente de Verdún reina calma. En los combates del 12 al 13 los alemanes se apoderaron de las posiciones francesas al Oeste y al Sur de la granja de Thiaumont, cogieron 793 prisioneros y 15 ametralladoras.

Las tropas inglesas han recuperado en un ataque parte de las posiciones perdidas al Sudeste de Ipres.

—En el frente italiano los austro-húngaros mantienen la ofensiva con gran vigor, pero siguen contenidos por los italianos.

Carnet del reporter

Enhorabuena

En el Real Conservatorio de música ha aprobado el cuarto y quinto año de piano con las notas de notable y sobresaliente, la niña Luciana Alvarez y Martínez, sobrina del señor arcediano de esta Santa Iglesia Catedral.

Felicitamos á tan estudiosa niña, á su señor tío y á su profesor D. Luis Azcona.

Nuevo Colegio de Enseñanza

La Comunidad de las Damas Negras, compuesta de francesas é inglesas, y que se dedica á la educación de señoritas, se propone instalar un colegio en Segovia, no estando aún determinado el edificio que ha de destinarse á este objeto.

El reciente viaje de la ilustre marquesa de Alhucemas á Segovia, en compañía de la superiora de la citada Comunidad, se relaciona con la instalación del colegio de referencia.

Exámenes

Con brillantes calificaciones han aprobado en el Conservatorio el séptimo, y cuarto y quinto año de piano, respectivamente, las bellísimas señoritas Luisa y Elvira Sanz, hijas de nuestro particular amigo, D. Eustasio Sanz.

Nuestra enhorabuena á tan aventajadas alumnas, así como á su profesora doña Bernardina Torres.

MERCADO DEL DIA

El mercado de hoy se ha visto muy concurrido rigiendo los siguientes precios:

FRUTAS Y LEGUMBRES

Limones, á 0,60 pesetas el kilo.
Coliflores, á 1,30.
Castañas pilongas, á 0,60.
Higos, á 0,65.
Naranjas, á 0,60.
Plátanos, á 1,60 docena.
Tomates, á 1,30.
Alcachofas, á 0,90.
Habas, á 0,50.
Guisantes, á 0,40.
Lechugas, á 1,50 docena.
Espárragos á 1.
Patatas nuevas á 0,25.
Aceitunas, á 0,40.
Judías, á 0,50.
Albaricoques, á 0,60.
Cerezas, á 0,60.
Franbuesa á 1,40.

OTRAS ESPECIES

Queso, á 2,20 pesetas kilo.
Ternera á 3,60 kilo.
Idem Cordero lechazo á 2,50.
Carnero, á 2.
Huevos, á 1,40 pesetas docena.
Patatas, á 2,50 arroba.

NOTICIAS

Servicio de trenes

Desde hoy empieza el nuevo servicio de trenes de la temporada de verano.

Los periódicos de Madrid se reciben á las doce y media de la tarde.

Una boda

En la iglesia de San Miguel se ha celebrado ayer el enlace de la bella y distinguida señorita Dolores Chamorro, con el ilustrado maestro nacional, don Daniel Cristóbal.

Fueron padrinos doña Benita Pérez y D. Pedro Cristóbal, tíos del novio.

Firmaron el acta matrimonial, los hermanos políticos de la novia D. Federico Soteras; compañero nuestro, y D. Luis García.

La boda se ha celebrado en familia por reciente luto de los contrayentes; asistiendo los más íntimos, entre los que recordamos á las señoritas Antonia Chamorro, hermana de la novia, Antonita Mateo, Catalina Marcos, y las familias de Cristóbal (D. Ramón y D. Pedro) y Soteras (D. Eusebio Pedrazuela), don Marcelino Gómez, D. Inocente Mateo, D. Luis García, y nuestro querido amigo D. Angel Chamorro, del Comercio de Madrid, que ha venido á la boda de su hermana Lola.

Enviamos al nuevo matrimonio nuestra más cumplida enhorabuena deseándoles una interminable luna de miel.

Movimiento Carcelario

El 31 de Mayo existían en este correccional 28 reclusos; de ellos, dos eran mujeres.

Tiro Nacional

La representación en Segovia del Tiro Nacional, tendrá ejercicios de tiro con fusil en el campo de Baterías, todos los martes y viernes de este mes de cinco á siete de la tarde.

Elecciones municipales

El día 18 se celebrarán elecciones municipales en los pueblos de Aldehorno, Muñeveres, Turrubuelo y Calabazas cuyas elecciones anteriores fueron anuladas por la Comisión provincial.

Casa de Socorro

Anoche á las diez fué curado Félix Hernánz Maganto, de una herida cortante en la mano izquierda que se produjo con un cristal al caerse.

También hoy ha sido curado el niño de seis años, Luis Delgado, de una pequeña herida que se produjo en el dedo índice de la mano derecha, con un cristal.

ULTIMA HORA

(POR TELEFONO)

Madrid 15 (2,30, t.)

Consejo en Palacio

Se ha celebrado Consejo en Palacio.

El Conde de Romanones se refirió en su discurso á los asuntos de política exterior, hechos más salientes de la guerra europea, crisis italiana, y conferencia económica de los aliados, inaugurada ayer en París.

Respecto á la política interior, habló de la marcha de los debates de la discusión del Mensaje en el Congreso y de la importancia de los proyectos de Hacienda.

Con respecto á la terminación de la huelga de la cuenca minera de la «Hullera Española», dijo que esta huelga hubiera podido tener consecuencias graves.

Firma de decretos

El Rey firmó varios decretos autorizando la lectura de varios proyectos de ley. Uno de éstos se refiere á la adquisición de carbón con aplicación de la ley de subsistencias.

Alusiones

Esta tarde intervendrá el Conde de Romanones en el Congreso para recoger algunas alusiones que le dirigió ayer el Sr. Alcalá Zamora.

La guerra europea

En la catedral de Dublín se han celebrado exequias por los jefes ejecutados en la revolución.

Concurrio enorme gentio con bandera entonando canciones revolucionarias.

En la conferencia inaugural de los aliados verificada en París, Mr. Briand dijo que el nuevo mundo surgirá de la victoria, haciendo ver los graves deberes que se imponen á los gobiernos aliados.

BERMUDEZ

SERVICIO DE TRENES

TEMPORADA DE VERANO DE 1916

Descendentes. ***De Madrid á Segovia.***

Número de los trenes	CLASE de los mismos	Salida de Madrid	Llegada á Segovia	Parada	Salida de Segovia	OBSERVACIONES
83	Mensajerías.	20,00	0,31	25	0,56	
2.001	Ligero.	5,30	8,25	»	»	Circula los domingos y días festivos.
2.007	ídem.	8,00	10,59	»	»	Id. Id. Id.
9	Rápido.	9,00	11,14	5	11,19	
2011	Tranvía	9,20	12,28	»	»	
33	Mixto	10,20	14,35	31	15, 06	
2.017	Tranvía	14,40	18,00	»		
5	Rápido.	16,00	18,41	12	18,53	Circula los lunes, miércoles y viernes
23	Correo.	17,25	20,25	25	20,50	
3	Expreso.	21,00	23,44	15	23,59	Circula desde el 25 de Junio.

Ascendentes. ***De Segovia á Madrid.***

Número de los trenes	CLASE de los mismos	Llegada á Segovia	Parada	Salida de Segovia	Llegada á Madrid	OBSERVACIONES
84	Mensajerías.	,07	25	2,32	6,40	
24	Correo.	5,23	10	5,33	8,40	
6	Rápido.	7,01	12	7,13	9,40	Circula los martes, jueves y sábados.
2.018	Tranvía	»	»	7,44	10,40	
4	Expreso.	8,18	12	8,30	11,00	Circula desde el 26 de Junio.
32	Mixto.	14,29	22	14,51	19,20	
2.006	Ligero.	»	»	16,55	19,40	Circula los domingos y días festivos
2.012	Tranvía	»	»	17,20	20,50	
10	Rápido.	18,52	7	18,59	21.10	
2.002	Ligero.			21,00	0,20	Circula los domingos y días festivos.

En Segovia... | SRES. ROLDÁN Y COMP.ª, ... del Carmen, 37. SRES. CHEBRIAN Y COMP.ª, ... n. 10.

SECCION DE ANUNCIOS

En Madrid...... | SOC. GEN. DE ANUNCIOS, Alcalá, 6 y 8. LOS TIROLESES, Barrionuevo, 7 y 8.

MONTES.—FOTOGRAFO

PLAZUELA DEL CORPUS, NUM. 6 (planta baja)

A los niños de primera comunión que se retraten en esta casa se les hará un bonito regalo, recuerdo del acto

LA CONFIANZA

CASA ESPECIAL EN CHOCOLATES ELABORADOS Á BRAZO

JUAN MARGARETO

6 ... DE CERVANTES ... E ...

LOS CHOCOLATES DE ESTA CASA, BIEN CONOCIDOS DEL PÚBLICO EN GENERAL, SON LOS PREFERIDOS POR TODOS, DEBIDO A LO ESMERADO DE SU ELABORACION.

SE HACEN TAREAS Y MEDIAS TAREAS A GUSTO Y PRESENCIA DEL CONSUMIDOR

Cafés de Moka, Caracolillo y Puerto Rico, tostados en la casa á tueste natural.

Chorizos riquísimos de P. P. y W. especialidad de esta casa.

GRAN SURTIDO EN COMESTIBLES Y ULTRAMARINOS FINOS. Salchichón, Jamones, Anchoas, Aceitunas con Anchoas; vinos finos de Rioja y Valdepeñas, Jerez, Licores.—Conservas de frutas al natural y en Almíbar.—Conservas de Hortalizas y Pescados.—Quesos.—Boquerones de Málaga.—Galletas.—Mermeladas Trevijano.—Carne de Membrillo.—Pasas de Málaga é infinidad de artículos todos de las mejores procedencias.



SOCIEDAD ANONIMA CROS

Barcelona, Princesa, 21

FABRICAS EN BADALONA, ALICANTE Y SEVILLA

Primeras materias para abonos

Superfosfatos, nitratos, sulfato amónico, sales de potasa, sulfatos de hierro y cobre, ácidos y sales para la industria, etc., etc.

AGENTES Y DEPOSITOS EN LOS PRINCIPALES CENTROS AGRÍCOLAS DE ESPAÑA

Pídanse precios y noticias mercantiles

DELEGACION EN MADRID

Calle del Barquillo, núm. 26

Teléfono 997

SERVICIOS GRATUITOS

Consultas sobre la aplicación de los abonos; análisis de las tierras; y envío de varios folletos agrícolas

MATIAS LOPEZ

MADRID-ESCORIAL

Especialidad en bombones de chocolate cremas finísimas, caramelos suizos, fondant y dulces varios.

DE VENTA

EN TODAS LAS PRINCIPALES CONFITERIAS DE MADRID Y PROVINCIAS

Depósito Central. 25 Montera, 25.

La Union y el Fenix Español

COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS

CAPITAL SOCIAL

12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado.

Agentes en todas las provincias de España, Francia y Portugal

52 años de existencia

SEGUROS SOBRE LA VIDA, SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Subdirector en Segovia: D. Celestino Vasagali

Plaza Mayor, 4

SERVICIOS
DE LA
COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MÉJICO

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma Puerto Rico, Habana, Puerto Limón Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con transbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger; Casablanca, Mazagán (Escalas facultativas) Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, de Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Imp. Diario de Avisos, San Martín, 5.

Compañía Colonial

Casa fundada en 1845

Indisputable superioridad en ***CHOCOLATES,*** Cafés molidos y en grano ***TES, TAPIOCAS***

